

Ärende 23 Svar på remiss från Region Stockholm - Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026-2037

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

- 1 Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till yttrande gällande remiss om förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026-2037, enligt bilaga 1, godkänns med de ändringar som framgår av Sverigedemokraternas förslag till justering.
- 2 Södertörnskommunernas gemensamma remissvar gällande remiss om Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026-2037, enligt bilaga 2, godkänns.
- 3 Paragrafen justeras omedelbart.

Motivering

Sverigedemokraterna har förståelse för att objekten som finns med i förslag till länsplan sammantaget gör att Huddinges behov har omhändertagits i den grad som man kan förvänta sig och att det påverkar hur yttrandet utformas.

Samtidigt anser vi att även om yttrandet riktar sig till Region Stockholm så behöver vi se det från Huddinges invånares perspektiv.

Under rubriken *Övriga behov* lyfter yttrandet fram såväl planskildheter för oskyddade trafikanter och biltrafiken i korsningen Huddingevägen-Ågestavägen som behovet av åtgärdsvalsstudier (ÅVS) för flertalet objekt.

Vad gäller korsningen Huddingevägen-Ågestavägen har det redan genomförts en ÅVS som nu har närmare tio år på nacken. Att då prata om att det finns ett behov "på längre sikt" ser vi som problematiskt.

Detsamma gäller för behovet av ÅVS för Huddinge station och ett antal trafikplatser. I och med att de har spelats in som behov till Trafikverket ser vi inte anledning till att använda termen "på längre sikt", utan att de behöver utredas för att säkerställa att projekten kan genomföras i tid.

**Förslag till justering****Ny text****Struken text****Övriga behov (s.5–6)**

Förutom redan namngivna objekt i länsplan finns inom Huddinge kommun ytterligare behov både på kort och lång sikt.

Det är positivt att åtgärder i form av busskörfält och regionalt cykelstråk har genomförts längs Huddingevägen i norrgående riktning och att busskörfält i södergående riktning planeras. Det finns dock kvarstående behov för att förbättra trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet för oskyddade trafikanter. Det behövs en bättre samordning och helhetssyn från Trafikverkets sida för planerade och framtida åtgärder längs och tvärs Huddingevägen. Det objekt som fanns med i Länsplan 2018-2029 och som rörde oskyddade trafikanter längs och tvärs Huddingevägen har ännu inte genomförts i sin helhet där sträckan mellan Västra stambanan och Huddinge gymnasium kvarstår. ~~På längre sikt finns också~~ **Det finns** behov av planskildheter för såväl oskyddade trafikanter som för biltrafiken, framförallt i korsningen med Ågestavägen. Detta har konstaterats i ÅVS för väg 226.

Det generella behovet av utbyggda regionala cykelvägar i länet är också stort, bland annat utredningsstråket i regional cykelplan "Järnvägsstråket" mellan centrala Huddinge och Årsta.

Huddinge kommun förutsätter att Orlångenbron får finansiering och rustas inför överlämnande till Huddinge kommun i samband med att den övergår i kommunal ägo efter att Tvärförbindelse Södertörn byggts.

~~På längre sikt behöver~~ Följande objekt **behöver** utredas genom åtgärdsvalsstudier, vilka också har spelats in som behov till Trafikverket:

- Huddinge station och trafikplats Storängen
- Trafikplats Kungens kurva(-Skärholmen)
- Trafikplats Länna och Lissmavägen

Felix Byström

Sverigedemokraterna